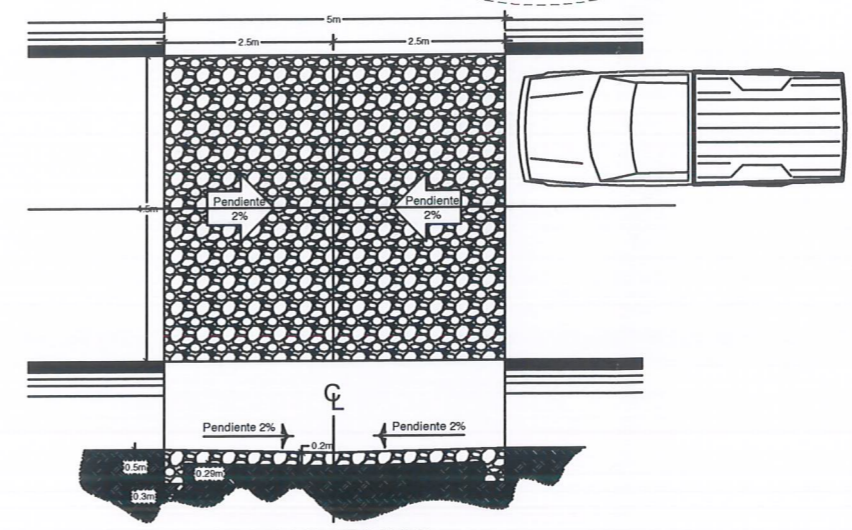
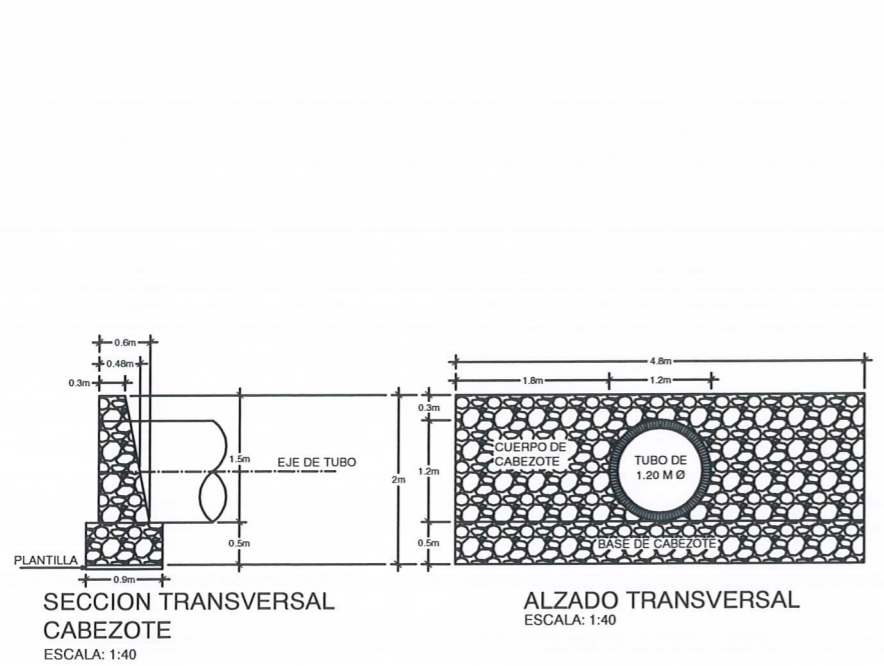


**ESPECIFICACIONES GENERALES**

1. LAS MEDIDAS SERAN DADAS EN METROS Y DEBERAN SER VERIFICADAS EN CAMPO.
  2. LA OBRA SE EJECUTARA DE ACUERDO COMO LO INDICA EL PLANO.
  3. LAS MODIFICACIONES QUE SE REALIZAN CON RESPECTO AL PROYECTO DEBERAN SER VALIDADAS EN CAMPO SI ASI LO REQUIERE.
  4. CONFORMADO, PERFILADO DE SUPERFICIES Y CUNETAS CON MOTOCONFORMADORA.
  5. DEZASOLVE DE ALCANTARILLAS PLUVIALES LARGO PROMEDIO HASTA 4.50MTS. CON EQUIPO MANUAL, INC. RETIRO DE SOLIDOS Y SEDIMENTOS, AJUSTES.
- CONCRETO.- SE USARA CONCRETO HECHO EN OBRA DE f<sub>c</sub>=200 Kg/cm<sup>2</sup> CON UN REVESTIMIENTO NOMINAL DE 19 mm 22.5 mm, QUE CUMPLA CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA DE LA SCT. EL CEMENTO QUE SE VAYA A EMPLEAR, UTILIZAR CEMENTO CPC 30R RS PARA ELABORAR EL CONCRETO CONFORME A LA NORMA MEXICANA NMX-C-414-ONNICE. EL AGREGADO GRUESO TENDRA UN TAMAÑO MÁXIMO DE 19 mm. TODO EL CONCRETO SE VERRA AL COLARLO. SE DEBERA UTILIZAR PLANTILLAS DE CONCRETO F<sub>c</sub> = 100 kg/cm<sup>2</sup> DE 5 cm DE ESPESOR.
- MATERIAL DE REVESTIMIENTO. EL MATERIAL QUE SE DEBERA UTILIZAR PARA LA BASE DEL REVESTIMIENTO DEBERA CUMPLIR CON LO ESPECIFICADO EN LA NORMA DE CALIDAD DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE IMT-CMT-1-03/02.
- MATERIAL DE RELLENO. EL MATERIAL QUE SE UTILIZARA PARA EL RELLENO DEBERA SER MATERIAL BANCO Y SE DEBERA COMPACTAR CON CONTROL DE LABORATORIO A 90% DE SU P.V.S.M. (PESO VOLUMETRICO SECO MÁXIMO) CON MAGUINARIA LIGERA EN CAPAS NO MAYORES A 20 cm.

**PLANTA GENERAL.**

ESCALA: 1:2500



**DETALLE DE VADO.**

ESCALA: 1:50

**CUADRO DE CONSTRUCCION**

LADO	AZMUT	DISTANCIA (Mts.)	COORDENADAS UTM ESTE (0)	COORDENADAS UTM NORTE (0)	CONVERGENCIA	FACTOR DE ESC. LINEAL	LATITUD	LONGITUD
COORDENADAS INICIALES								
1-2	189°43'08.00"	103.913	314,022,0808	2,038,783,0680	-0°33'22.887800"	1.00002761	18°34'46.867300" N	100°46'38.630660" W
2-3	187°7'38.12"	6.842	314,047,8180	2,038,882,7407	-0°33'22.387180"	1.00002748	18°34'42.802822" N	100°46'37.831844" W
3-4	149°00'38.42"	14.383	314,058,8743	2,038,844,7778	-0°33'22.348981"	1.00002748	18°34'42.346012" N	100°46'37.814880" W
4-8	164°3'41.17"	3.707	314,058,1388	2,038,832,4448	-0°33'22.182880"	1.00002748	18°34'41.849170" N	100°46'37.388880" W
COORDENADAS FINALES								
148-180	389°50'38.42"	14.288	314,064,8281	2,038,830,3847	-0°33'22.182847"	1.00002748	18°34'41.874632" N	100°46'37.400880" W
180-181	387°42'2.81"	10.288	314,047,0410	2,038,842,8001	-0°33'22.382883"	1.00002748	18°34'42.272818" N	100°46'37.848144" W
181-182	348°43'8.00"	102.844	314,043,1138	2,038,882,1819	-0°33'22.338043"	1.00002761	18°34'42.883327" N	100°46'37.788118" W
182-1	78°43'8.00"	4.800	314,017,7188	2,038,781,8488	-0°33'22.713367"	1.00002763	18°34'48.818630" N	100°46'38.883300" W

AREA = 8,180.00 m<sup>2</sup> PERIMETRO = 4,087.912 m DISTANCIA BANCO = 14.12 KM

Ing. Herminio Ortega Barradas  
Subcoordinador de Proyectos Especiales

Autorizó  
Ing. Jorge Alberto Núñez Laríos  
Coordinador de Infraestructura Agropecuaria

PROYECTO:  
REHABILITACION DE CAMINO SACACOSECHAS EN LA LOCALIDAD DE TECUANAPA DEL MUNICIPIO DE TATAHUICAPAN DE JUAREZ

LOCALIDAD: TECUANAPA FECHA: 2022  
FONDO: FISE No. DE OBRA: N/A  
TIPO DE PLANO: PROYECTO NOMBRE DEL PLANO: PLANO GENERAL

ESCALA GRAFICA: 1:2500 No. DE LAMINA: 1 DE 1 CLAVE DEL PLANO: PG-01  
ACOTACIONES: METROS