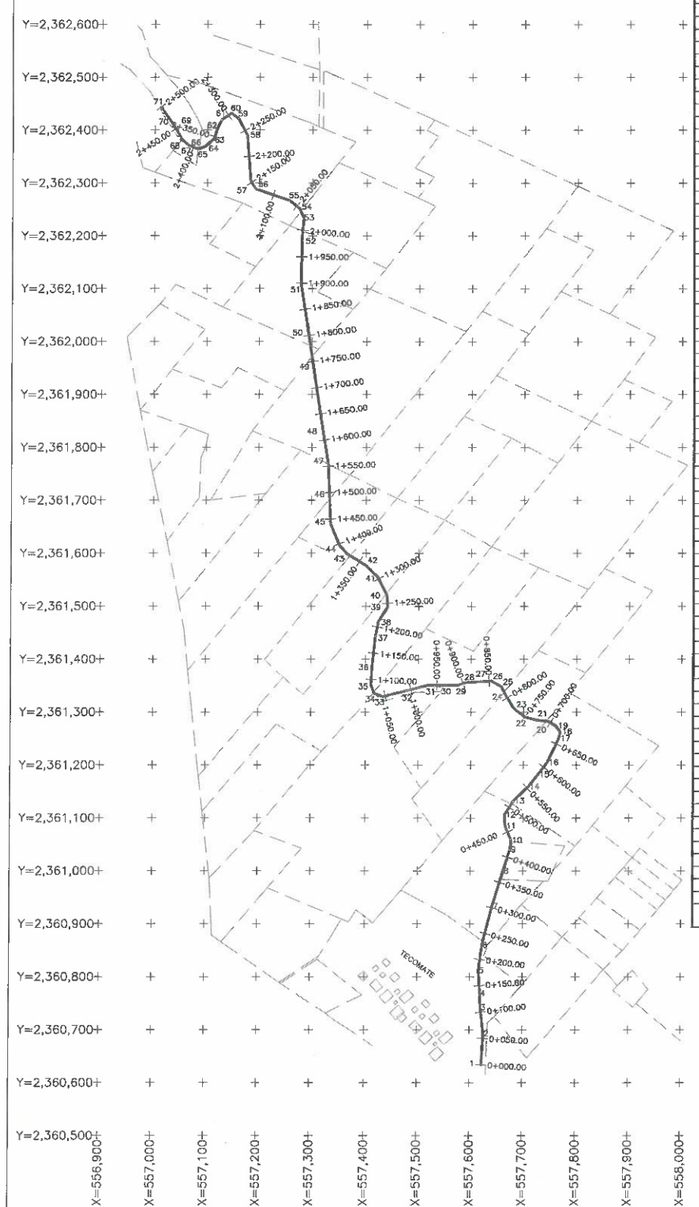


CUADRO DE CONSTRUCCION

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				1	2,360,833.8440	557,822.6480
1	2	N 03°17'12.00" E	59.705	2	2,360,893.4510	557,826.0710
2	3	N 06°58'31.24" W	49.330	3	2,360,748.4210	557,820.1230
3	4	N 01°36'29.28" W	28.645	4	2,360,766.0550	557,819.3520
4	5	N 04°16'30.17" W	43.500	5	2,360,812.4400	557,815.1850
5	6	N 07°41'01.29" E	48.098	6	2,360,860.1070	557,822.8180
6	7	N 14°29'36.80" E	75.899	7	2,360,933.5350	557,841.8250
7	8	N 17°03'32.82" E	89.155	8	2,360,999.8500	557,862.1130
8	9	N 18°18'07.66" E	42.855	9	2,361,040.3450	557,875.5470
9	10	N 06°00'10.07" E	17.872	10	2,361,058.1190	557,877.4180
10	11	N 23°17'22.61" W	29.094	11	2,361,084.8420	557,865.9130
11	12	N 02°52'17.48" W	21.339	12	2,361,106.1540	557,864.8440
12	13	N 32°36'14.05" E	30.828	13	2,361,132.1240	557,881.4550
13	14	N 45°44'43.73" E	36.475	14	2,361,158.8760	557,705.0150
14	15	N 36°28'14.48" E	29.146	15	2,361,181.2550	557,222.1470
15	16	N 37°23'28.42" E	28.421	16	2,361,204.2780	557,744.4060
16	17	N 25°33'17.76" E	50.304	17	2,361,249.7590	557,766.1060
17	18	N 13°47'21.21" E	12.939	18	2,361,262.3250	557,769.1900
18	19	N 34°55'57.53" W	13.516	19	2,361,273.4080	557,761.4490
19	20	N 57°53'05.77" W	17.808	20	2,361,282.7590	557,746.5350
20	21	N 84°41'28.13" W	20.663	21	2,361,284.6810	557,725.9810
21	22	N 75°52'59.91" W	23.813	22	2,361,290.4690	557,702.9970
22	23	N 51°49'08.28" W	27.625	23	2,361,307.5660	557,681.1510
23	24	N 31°56'33.86" W	24.231	24	2,361,328.1280	557,668.3310
24	25	N 28°09'51.08" W	22.639	25	2,361,348.0900	557,657.8910
25	26	N 60°31'56.22" W	22.394	26	2,361,359.1060	557,638.1540
26	27	S 86°02'59.00" W	23.225	27	2,361,357.5060	557,614.9840
27	28	S 84°36'18.13" W	26.662	28	2,361,355.9150	557,588.1690
28	29	S 70°00'53.90" W	14.337	29	2,361,351.6150	557,574.9850
29	30	N 89°36'44.77" W	27.638	30	2,361,351.1790	557,546.6590
30	31	S 89°20'39.85" W	29.017	31	2,361,350.8470	557,517.6440
31	32	S 75°29'36.34" W	44.792	32	2,361,339.6270	557,474.4800
32	33	S 72°58'11.08" W	41.788	33	2,361,328.4880	557,433.6480
33	34	N 71°40'05.29" W	18.581	34	2,361,334.3420	557,416.3080
34	35	N 18°39'53.68" W	17.295	35	2,361,351.8280	557,410.4880
35	36	N 02°39'59.97" E	30.189	36	2,361,381.7940	557,411.9630
36	37	N 04°15'17.05" E	39.900	37	2,361,441.3370	557,418.4190
37	38	N 11°18'30.42" E	30.297	38	2,361,471.0460	557,424.3600
38	39	N 32°44'24.33" E	32.554	39	2,361,498.4280	557,441.9860
39	40	N 03°29'19.16" W	21.890	40	2,361,520.2770	557,440.5340
40	41	N 28°35'58.39" W	39.080	41	2,361,555.1180	557,422.9330
41	42	N 46°25'05.02" W	30.109	42	2,361,575.9240	557,401.0580
42	43	N 57°28'32.77" W	41.428	43	2,361,598.1970	557,366.1260
43	44	N 40°16'34.38" W	22.365	44	2,361,615.2820	557,351.5880
44	45	N 21°56'09.43" W	43.494	45	2,361,655.8070	557,335.4210
45	46	N 02°21'24.40" W	50.703	46	2,361,706.2670	557,333.3360
46	47	N 02°22'20.48" W	62.687	47	2,361,768.8800	557,330.7420
47	48	N 09°18'33.72" W	58.257	48	2,361,826.3700	557,321.3180
48	49	N 08°29'30.05" W	123.554	49	2,361,948.8880	557,303.0250
49	50	N 06°01'47.28" W	54.952	50	2,362,013.1810	557,293.9530
50	51	N 08°48'54.37" W	94.338	51	2,362,105.4050	557,279.4960
51	52	N 00°31'16.98" E	89.014	52	2,362,185.4150	557,280.3060
52	53	N 05°39'31.28" E	38.001	53	2,362,233.2310	557,284.0530
53	54	N 24°27'58.27" W	20.050	54	2,362,251.4810	557,275.7490
54	55	N 51°28'02.64" W	24.306	55	2,362,266.6340	557,256.7440
55	56	N 71°35'08.72" W	67.000	56	2,362,288.2700	557,192.3630
56	57	N 53°10'25.60" W	17.522	57	2,362,302.9190	557,182.7700
57	58	N 04°30'31.60" W	86.965	58	2,362,389.5280	557,175.7940
58	59	N 27°47'31.22" W	39.565	59	2,362,421.0910	557,151.1230
59	60	N 53°07'02.09" W	17.825	60	2,362,431.7910	557,144.8530
60	61	S 55°09'01.01" W	21.232	61	2,362,419.9130	557,127.2640
61	62	S 27°33'58.66" W	21.283	62	2,362,401.0370	557,117.4100
62	63	S 15°36'03.33" W	18.373	63	2,362,383.3700	557,112.3560
63	64	S 48°18'10.46" W	21.667	64	2,362,369.2420	557,095.9390
64	65	S 59°00'18.70" W	13.389	65	2,362,364.4450	557,083.4300
65	66	N 79°37'24.75" W	6.990	66	2,362,365.6640	557,076.5560
66	67	N 67°10'06.60" W	13.947	67	2,362,371.0070	557,063.6840
67	68	N 48°38'55.84" W	15.788	68	2,362,381.4880	557,051.5420
68	69	N 28°37'25.50" W	19.801	69	2,362,398.8140	557,042.2550
69	70	N 33°16'07.57" W	17.125	70	2,362,413.1320	557,032.8610
70	71	N 35°41'45.76" W	37.213	71	2,362,443.3535	557,011.1478

LONGITUD = 2,500 ml.

11.1.- GENERALIDADES TECNICAS DEL PROYECTO

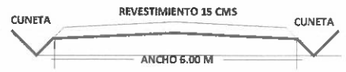
- TRAZO Y NIVELACION CON APARATO TOPOGRAFICO EN TERRENO, ESTABLECIENDO EJES, CADENAMIENTOS Y REFERENCIAS CADA 20MTRS.
- DESPALME A 20 CM DE PROFUNDIDAD EN MATERIAL TIPO II PARA DESPLANTE DE TERRAPLENES, DEPOSITANDO EN LA ORILLA DE LA EXCAVACION CUANDO EL MATERIAL SE DESPERDICIE.
- NIVELADO Y AFINADO DE CORONA, PARA RECIBIR MATERIAL DE REVESTIMIENTO, INCLUYE: MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO NECESARIO.
- CUNETEO CON MAQUINARIA DEPOSITANDO EL MATERIAL A LOS COSTADOS DEL TRAMO POR REHABILITAR, INCLUYE: MANO DE OBRA, HERRAMIENTA , LIMPIEZA FINAL Y EQUIPO NECESARIO.
- ACARREO EN CAMION 1er. KILOMETRO, DE MATERIAL MIXTO EN CAMINO LOMERIO SUAVE, BRECHA, TERRACERIA PRONUNCIADA, MONTAÑOSO REVESTIDO, NO INCLUYE CARGA A CAMION.
- ACARREO EN CAMION KILOMETRO SUBSECUENTE, DE MATERIAL MIXTO EN CAMINO LOMERIO SUAVE, BRECHA, TERRACERIA PRONUNCIADA, MONTAÑOSO REVESTIDO, NO INCLUYE CARGA A CAMION.
- EXTRACCION DE MATERIAL TIPO II PARA REVESTIMIENTO, INCLUYE: DESMONTE, DESPALME, EXCAVACION, CARGA A CAMION POR MEDIOS MECANICOS Y PAGO DE REGALIAS.
- OPERACION DE TENDIDO, CONFORMACION, AFINAMIENTO Y COMPACTACIÓN PARA DAR ACABADO AL MATERIAL DE REVESTIMIENTO, INCLUYE: MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO NECESARIO.

UBICACIÓN Y ORIENTACIÓN

COORDENADAS

0+000 INICIO	21°20'45.41"N	98°26'39.02"O
FIN	21°21'47.44"N	98°27'0.38"O

SECCION TIPO



SIMBOLOGIA

TERRENO NATURAL

REVESTIMIENTO 15 CMS

COMPACTACION 90% PVSM

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:
"REHABILITACIÓN DE CAMINO SACACOSECHAS EN LA LOCALIDAD DE EL SAUCITO DEL MUNICIPIO DE PLATON SANCHEZ,

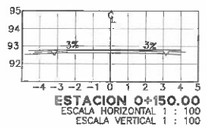
TIPO DE PLANO:	CLAVE DE PLANO
PLANTA DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+500	PPS-001

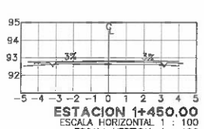
Vo Bo

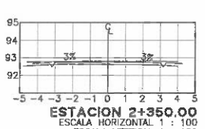
SUBCOORDINADOR DE PROYECTOS ESPECIALES
ING.HERMINIO ORTEGA BARRADAS

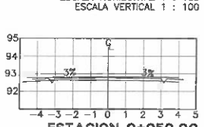
COORDINADOR DE INFRAESTRUCTURA AGROPECUARIA
ING. JORGE ALBERTO NUÑEZ LARIOS

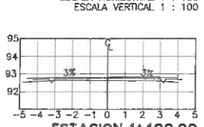
FECHA:	2022	N° DE PLANO:	1 DE 2	ESCALA	1:5000

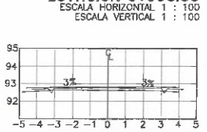










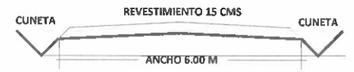


UBICACIÓN Y ORIENTACIÓN

COORDENADAS

0+000 INICIO	21°20'45.41"N	98°26'39.02"O
FIN	21°21'47.44"N	98°27'0.38"O

SECCION TIPO



SIMBOLOGIA

TERRENO NATURAL

REVESTIMIENTO 15 CMS

COMPACTACION 90% PVSM

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:
"REHABILITACIÓN DE CAMINO SACACOSECHAS EN LA LOCALIDAD DE EL SAUCITO MUNICIPIO DE PLATON SANCHEZ"

TIPO DE PLANO:	CLAVE DE PLANO
SECCIONES TRANSVERSALES DEL EJE DE PROYECTO DEL KM 0+000 AL KM 2+508	PPS-002

Subcoordinador de Proyectos Especiales
Ing. Herminio Ortega Barradas

Autorizó

Coordinador de Infraestructura Agropecuaria
Ing. Jorge Alberto Nuñez Larios

FECHA: 2022	N° DE PLANO: 2 DE 2	ESCALA 1:150