



Proyecto de Mejora del PP 171. Infraestructura Carretera

Fecha de inicio y término:
Del 15 de Julio de 2021 al 31 de Enero de 2022



VERACRUZ
GOBIERNO
DEL ESTADO



SIOP
Secretaría de Infraestructura
y Obras Públicas

NOMBRE DEL PROYECTO DE MEJORA:

Proyecto de Mejora del PP 171. Infraestructura Carretera

DEPENDENCIA(S) O ENTIDAD(ES) RESPONSABLE(S):

Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas (SIOP)

FECHA DE INICIO Y FIN:

Fecha de Inicio: 15 de Julio de 2021

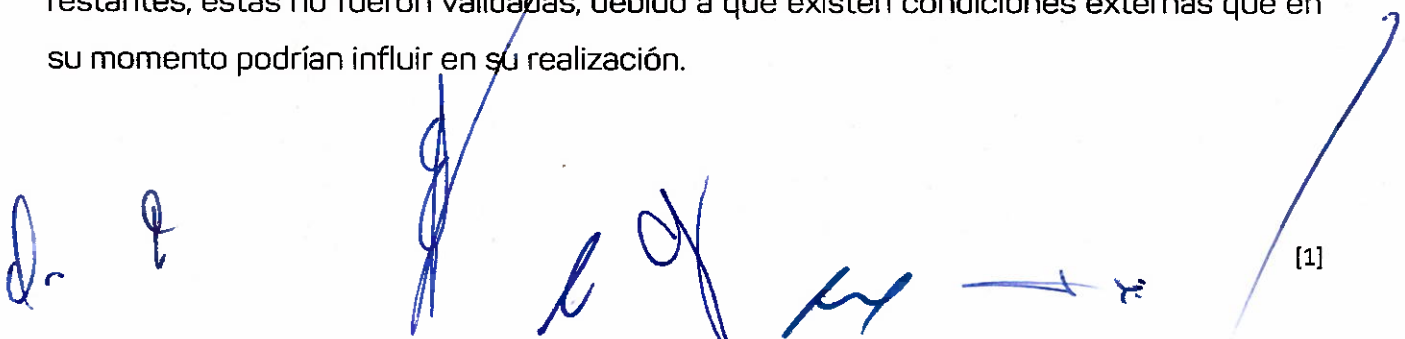
Fecha de Término: 31 de Enero de 2022

OBJETIVO

Fortalecer y mejorar la expresión lógica del Programa Presupuestario 171. Infraestructura Carretera para eficientar los procesos de planeación, ejecución, seguimiento, control y transparencia de los recursos asignados a la SIOP para la realización de obras carreteras en el territorio estatal.

DESCRIPCIÓN:

La evaluación de diseño del PP "171. Infraestructura Carretera" se realizó a través de un trabajo de gabinete, recabando, organizando y analizando la información, lo cual dio como resultado el Informe Final, que la Secretaría de Finanzas y Planeación (SEFIPLAN) dio a conocer a la SIOP, en tal documento se identifican tres recomendaciones, de las cuales, solo una fue tomada en cuenta como Aspecto Susceptible de Mejora ASM, por considerarse factible de atender y llevar a cabo, en lo correspondiente a las dos restantes, éstas no fueron validadas, debido a que existen condiciones externas que en su momento podrían influir en su realización.



Handwritten signatures and a blue checkmark.

Con la finalidad de dar atención a la recomendación planteada para que la SIOP mejore el diseño del Programa Presupuestario, se elaboró el presente Proyecto de Mejora, en el que se describen de manera planificada las actividades que se realizarán para tal fin, en apego al Mecanismo para la Implementación y el Seguimiento de los Proyectos de Mejora derivados de Evaluaciones de Desempeño a Programas Presupuestarios PAE 2021. Tomo I, PPs.¹

BENEFICIOS QUE SE PRETENDEN OBTENER AL CONCLUIR EL PROYECTO DE MEJORA:

De forma general se mejorará el diseño del PP con el propósito de generar un mayor impacto en la atención de la problemática por la que fue creado y, de manera específica, mediante la ejecución de las acciones de mejora se podrá en corto plazo contar con la identificación del problema de manera clara, un adecuado árbol de problemas y de objetivos, lo que permitirá complementar, confirmar o modificar los elementos actuales y el funcionamiento adecuado del PP, fortaleciendo la estructura del programa presupuestario para una mejor operatividad en el marco del Presupuesto basado en Resultados.

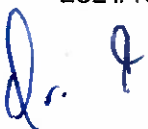
INDICADORES DEL PP QUE SON IMPACTADOS CON EL PM:

Se adjunta el anexo III del Mecanismo para la Implementación y el Seguimiento de los Proyectos de Mejora derivados de Evaluaciones de Programas Presupuestarios. Programa Anual de Evaluación (PAE) 2021. Tomo I.

COSTO ESTIMADO DEL PM:

Para llevar las acciones de mejora planteadas en el presente Proyecto de Mejora, no se considera la generación de algún costo monetario, toda vez que dichas acciones se realizarán por el personal de SIOP.

¹ Se adjuntan anexos I y II del Mecanismo para la implementación y el Seguimiento de los Proyectos de Mejora derivados de Evaluaciones de Desempeño a Programas Presupuestarios. Programa Anual de Evaluación (PAE) 2021. Tomo I.



INTEGRANTES DEL EQUIPO DE TRABAJO:




Ing. Elio Hernández Gutiérrez
Secretario de Infraestructura y Obras
Públicas



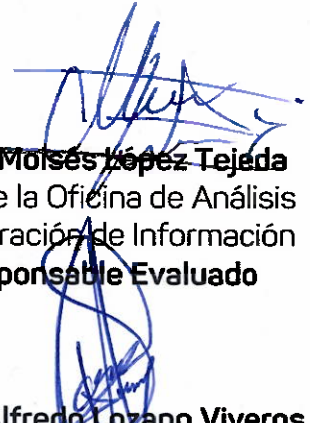
Arq. Fernando Elías Guevara
Subsecretario de Infraestructura




Ing. Gerardo Gómez Salazar
Director General de Construcción de
Caminos y Carreteras Estatales



Ing. Herman Florentino Alderete Herrera
Director General de Proyectos,
Programación y Presupuesto de
Carreteras y Caminos Estatales



L.A.E. Moisés López Tejeda
Jefe de la Oficina de Análisis
e Integración de Información
Responsable Evaluado



Lic. Martín Cerón Cortés
Jefe del Departamento de Seguimiento y
Evaluación de Obra



L.A.E. Alfredo Lozano Viveros
Auxiliar Administrativo de la Oficina de
Análisis e Integración de Información

Fecha de elaboración: 14 de Julio de 2021

RESPONSABLE DEL PROYECTO DE MEJORA:



L.A.E. Moisés López Tejeda
Jefe de la Oficina de Análisis
e Integración de Información

ANEXOS

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines, positioned in the lower right area of the page.



VERACRUZ
GOBIERNO
DEL ESTADO

Mecanismo para la Implementación y el Seguimiento

de los Proyectos derivados de Evaluaciones de Desempeño a Programas Presupuestarios



Anexo I. Validación de los ASM

Nombre o denominación de la evaluación:

Nombre del PP:

UP responsable de la operación del PP:

Evaluación de Diseño del Programa Presupuestario 171. Infraestructura Carretera

171. Infraestructura Carretera

Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas (SIOP)

No.	Aspecto Susceptible de Mejora (ASM)	Criterios de Selección de los ASM								Clasificación del ASM				¿Valida el ASM?	En caso de no validar el ASM, señale brevemente las razones.		
		Claro		Relevante		Justificable		Factible		E	I	II	IG			SI	NO
		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO								
1	Desarrollar una planeación pertinente para el programa presupuestario, así como identificar el problema de la infraestructura carretera en la Entidad Federativa, construir un árbol de problemas y objetivos.	X		X		X		X		X				X			Periodicamente se llevan a cabo trabajos de coordinación institucional entre SEFIPLAN y SIOP en el tema de indicadores, de ser el caso, estos se modifican y/o actualizan; de manera conjunta se analiza su funcionalidad y se hacen las adecuaciones pertinentes, por lo que esta recomendación NO SE VALIDA, toda vez que se duplicaría una actividad que ya se realiza de manera regular.
2	Replantear los indicadores para que cumplan con los criterios, como es el caso que sean más claros y que contengan menos de 10 palabras.	X		X		X		X		X				X			se encuentra en construcción, conjuntamente con la SEFIPLAN, un sistema informático para control de obra pública; sin embargo debido a que el desarrollo de tal sistema se encuentra detenido, esta recomendación NO SE VALIDA.
3	Desarrollar un sistema interno, el cual les permita tener mejor control en el proceso de las asignaciones de los contratos, para tener un mejor control de las personas que realizan las obras y de las dependencias y administraciones municipales que reciban las obras.	X		X		X		X		X			X				se encuentra en construcción, conjuntamente con la SEFIPLAN, un sistema informático para control de obra pública; sin embargo debido a que el desarrollo de tal sistema se encuentra detenido, esta recomendación NO SE VALIDA.

Clasificación de los ASM: E: Específicos; I: Institucionales; II: Interinstitucionales; IG: Intergubernamentales.

Xalapa-Equez. Ver., 14 de julio de 2021

[Handwritten signature]
 L.A.E. Moisés López Tejada
 Jefe de la Oficina de Análisis e Integración de Información

[Handwritten signature]
 Valido
 Arq. Fernando Elias Guevara
 Subsecretario de Infraestructura

[Handwritten signature]



Mecanismo para la Implementación y el Seguimiento

de los Proyectos derivados de Evaluaciones de Desempeño a Programas Presupuestarios



Anexo II. AM y su programación

Nombre del Proyecto de Mejora: **Proyecto de Mejora del PP 171. Infraestructura Carretera**
 Nombre del PP evaluado: **171. Infraestructura Carretera**
 UP responsable de la operación del PP: **Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas (SIOP)**

No.	Aspectos Susceptibles de Mejora (ASM) validados	Acciones de Mejora (AM)	Responsable de la AM	Fecha de inicio de la AM	Fecha de Término de la AM	Resultado esperado	Producto Entregable
1	Desarrollar una planeación pertinente para el programa presupuestario, así como identificar el problema de la Infraestructura carretera en la Entidad Federativa, construir un árbol de problemas y objetivos.	1.1.- Identificar el problema de la Infraestructura carretera en la Entidad Federativa. 1.2.- construir un árbol de problemas y objetivos del PP.	L.A.E. Moisés López Tejeda Jefe de la Oficina de Análisis e Integración de Información	15/07/2021	31/01/2022	Identificar los principales problemas de la Infraestructura Carretera en el Estado de Veracruz, sus causas y efectos; así como su impacto en la población.	1.1. Documento que contenga la Identificación del problema. 1.2 Documento que contenga el árbol de problemas y objetivos.
2							
3							

Xalapa-Equez. Ver., 14 de julio de 2021

Elaboró:

L.A.E. Moisés López Tejeda
Jefe de la Oficina de Análisis e Integración de Información

Arq. Fernando Elías Guevara
Subsecretario de Infraestructura



Anexo III. Indicadores a impactar con el PM

Nombre del Proyecto de Mejora:

Proyecto de Mejora del PP 171. Infraestructura Carretera

Nombre del PP:

171. Infraestructura Carretera

UP responsable de la operación del PP:

Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas (SIOP)

No.	Acciones de Mejora (AM)	Nivel del Indicador	Nombre del Indicador	Impacto esperado en el indicador con la implementación de la AM
1	1.1.- identificar el problema de la infraestructura carretera en la Entidad Federativa. 1.2.- construir un árbol de problemas y objetivos del PP.	Fin (F), Propósito (P), Componentes (C1 y C2)	F. Variación porcentual de construcción, modernización, reconstrucción, rehabilitación, mantenimiento y conservación de red carretera estatal comunicada con el eje troncal federal. P. Porcentaje de cobertura de la Red Carretera Estatal. C1. Variación porcentual de kilómetros atendidos de la Red carretera alimentadora C2. Variación porcentual de kilómetros atendidos de caminos rurales construidos y reconstruidos	Ratificar, modificar o cambiar los indicadores actuales para mejorar su funcionamiento y operatividad en el marco del PBR.
2				
3				

Xalapa-Equez. Ver., 14 de julio de 2021

L.A.E. Moisés López Tejeda
Jefe de la Oficina de Análisis
e Integración de Información

Arq. Fernando Elías Guevara
Subsecretario de Infraestructura